

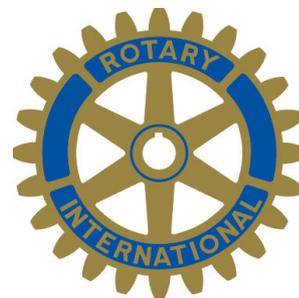


# Bulletin hebdomadaire

Rotary Club Fribourg-Sarine

24 avril 2013 - 37<sup>ème</sup> année – N°35

<http://fribourg-sarine.rotary1990.ch/club/index.php>



## Présences :

32 membres le 27 mars

## Anniversaires

Jobin Marcel	9 avril 1926
Godel Jean-Claude	14 avril 1937
Vonlanthen Joseph	21 avril 1958
Brodard Rémi	25 avril 1927
Bapst Bruno	27 avril 1941
Bacher Jean	29 avril 1928

## Apéritif

Claude Mauron

## Visiteurs :

--

## Invité(e)s :

**Pieter van Tiel**,  
directeur financier du groupe  
veveysan Allseas

## Présences extérieures :

--

## L'agenda :

01.05.2013 Lunch amical

08.05.2013 Apéritif - Domino

15.05.2013 Conférence  
classification - Philippe Broillet

## Dates importantes

## Modification de programme

19 juin 2013, Assemblée Générale

En ce mercredi 24 avril, Jean-Luc Michoud, notre président, a le très grand plaisir de saluer les membres (Willy Hold est excusé) qui ont rejoint le Punkt-Grenette à l'occasion de ce déjeuner hebdomadaire, et tout particulièrement notre hôte et intervenant du jour, M. Pieter van Tiel, directeur financier du groupe veveysan Allseas, qui nous présentera un chantier maritime hors norme, celui de la construction du '**Pieter Schelte**', le plus grand bateau du monde.

Revenant sur le « **Concert Morisod** », Jean-Luc se félicite de ce que le budget ait quasiment atteint l'équilibre, l'AFIPA étant prête, si nécessaire, à apporter son aide. Rappelant par ailleurs la promesse de soutien de la part de quelques membres du Club - pour des questions comptables, les versements non encore effectués devraient être si possible « réglés » d'ici la fin du mois -, le président relève que l'État, par l'entremise de sa présidente, M<sup>me</sup> Anne-Claude Demierre, directrice de la Santé et des Affaires sociales, a non seulement remercié l'engagement de Fribourg-Sarine en des termes appuyés, mais qu'il a spontanément fait un don de CHF 2'000.--, en sus de l'apéritif gracieusement offert à l'issue de la manifestation. Quant aux 35 institutions représentées à la salle des fêtes de Saint-Léonard, elles ont reçu une affiche spécialement dédiée par Alain Morisod.

Souhaitant enfin la reconduction des prix « musique » et « apprenti méritant », Jean-Luc fait également part de l'opportunité d'établir des contacts avec le RC Nîmes-Arènes, par l'entremise de notre ami Jean-Claude Godel.

Au terme de la partie protocolaire et la parole n'étant point demandée, Jean-Luc cède le « podium » à notre cher président élu Luke Gillon et à son invité, M. Pieter van Tiel.

Âgé de 48 ans, sportif accompli, pratiquant notamment le ski extrême et le VTT (participation notamment au Grand Raid Grimentz-Verbier), Pieter van Tiel est le directeur financier d'[Allseas Group S.A.](#), une société créée en 1985 - par ailleurs non cotée en bourse - et leader mondial dans la pose de pipelines onshore et offshore. Basée à Châtel-Saint-Denis, Allseas, qui compte plus de 2'000 collaborateurs en Europe, aux USA, en Australie et en Inde, est dirigée par un ingénieur d'origine hollandaise, M. Edward Heerema, lequel, également préoccupé par le démantèlement des plateformes pétrolières, s'est lancé à cet effet dans la construction du plus grand bateau du monde, le [Pieter Schelte](#).

**Mine-ex** est à l'honneur. Le récit du voyage au Cambodge de la Rotarienne Andrea Blumer-Schwyster, déléguée mine-ex du RC Bienne, physiothérapeute diplômée, se trouve maintenant sur le site [www.mine-ex.ch](http://www.mine-ex.ch) sous le chapitre « Manifestations ».

« Un navire gigantesque, un monstre de près de 900.000 tonnes à pleine charge. Le *Pieter Schelte*, actuellement en construction dans les chantiers sud-coréens Daewoo [- plus de 2'000 ouvriers engagés dans ce projet -] pour le compte de la compagnie suisse Allseas, sera, à sa sortie de chantier en 2014 [- un contrat ad hoc ayant déjà été signé avec un client, le navire sera opérationnel à partir de 2015 -], le plus grand navire de construction du monde. Il sera destiné à la pose, mais également à la déconstruction des plateformes pétrolières. »

Son design unique de catamaran géant - en forme de « U » - « est le fruit d'une réflexion de 25 ans au sein de la compagnie. En 1987, le concept *Pieter Schelte* reposait sur la jumboisation latérale de deux coques de VLCC (very large crude carrier – pétroliers géants). Au fil des années, les architectes imaginent la pose de différents moyens de levage, d'abord positionnés entre les deux coques, puis sur le côté, puis sur l'arrière du navire. La taille finira par atteindre 382 mètres de long pour 117 mètres de large. » Sa vitesse sera de 14 nœuds et il pourra accueillir à son bord plus de 570 personnes travaillant par tranches de 12 h pendant 5 semaines, puis en congé pendant 3 semaines.

« En mars 2007, les premiers équipements d'énergie et de propulsion sont commandés. En 2008, c'est autour de l'acier pour les équipements de levage. Le design de la coque, étudié par Deltamarin, est terminé en 2010, et le chantier DSME est choisi à ce moment-là. En tout, la construction du navire et la commande des équipements vont coûter plus de 1,3 milliard d'euros [- en l'état 1,9 milliard d'euros -]. Dernier équipementier en date, Rolls-Royce, qui a fourni pas moins de 13 propulseurs azimutaux pour le mastodonte. » [Cf., outre le site déjà indiqué d'[Allseas](#), celui de de [Mer et Marine](#)].

Au terme d'un fort captivant exposé et tout en remerciant chaleureusement Fribourg-Sarine de son accueil, M. Pieter van Tiel, faisant sien cet adage « - le visionnaire crée le marché », tient à souligner une nouvelle fois le caractère pionnier d'Allseas Group et de son fondateur et président, M. Heerema.

À leur tour, Jean-Luc et Luke expriment leur gratitude à l'intervenant du jour, non sans souhaiter un avenir radieux au *Pieter Schelte*, ainsi qu'une très belle semaine à tout un chacun.



[Le Pieter Schelte, un géant de l'offshore](#)