



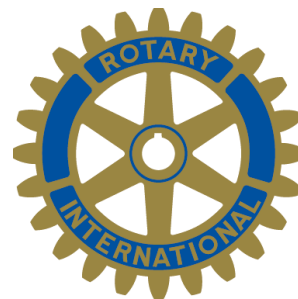
Puisez en vous pour embrasser l'humanité

Bulletin hebdomadaire

Rotary Club Fribourg-Sarine

17 août 2011 - 36^{ème} année – N°6

<http://www.rotary1990.ch/club/index.php?c=25>



Présences :

30 membres

Anniversaire d'août

Michel Bettin le 5

Philippe Zbinden le 23

Repas

OCN – Marc Rossier

Visiteurs :

Invité(s) :

Mr Michel Brischoux, chef de service finance et administration, directeur adjoint de l'OCN

Madame Awilo Ochieng, présidente de l'Association des amis de Kasalaga

Présences extérieures :

--

L'agenda :

AOÛT

Le 24 à 18h30 – Fiduconsult
Action Carton du cœur, Apéritif organisé par Fiduconsult, rte des Pilettes 3, - AVEC DAMES

Michel Vez

Le 31 à 12h00 – Punkt/Grenette
Visite du DG Peter Pfister

Dates importantes

Le 16.09 **JOGGATHLON**

Le 20.09 **Remise Prix Elsner**

Modification de programme

--

L'OCN a fait peau neuve

Après dix-huit mois de chantier qui se sont soldés par une inauguration officielle le 30 novembre 2010, le siège de l'Office de la circulation et de la navigation (OCN), à Fribourg, s'est considérablement modernisé et agrandi. Pour le bonheur de sa clientèle et de ses employés, un espace de 300 m² a été ajouté au bâtiment administratif, la moitié en sous-sol et l'autre moitié sous forme d'une extension vitrée accolée à la façade du premier étage. Celle-ci offre un abri couvert aux visiteurs devant l'entrée. A l'intérieur, le flux des visiteurs est plus aisé entre les divers services grâce à une circulation verticale facilement identifiable. Le hall d'accueil avec ses seize guichets est commodément accessible et doté d'une signalétique claire. A noter que des bornes Internet permettent d'utiliser les services en ligne de l'OCN. Au premier étage, un grand auditoire modulable pouvant accueillir jusqu'à septante personnes sert aux divers cours de prévention donnés par l'OCN. Une cafétéria baptisée «Le Trafic» est également ouverte à la clientèle, avec une grande terrasse privative et un fumoir ventilé. «Cette transformation était indispensable», souligne Marc Rossier, directeur de l'OCN. Le bâtiment dont la construction remonte à 1966 avait été rénové pour la dernière fois en 1992. Des améliorations phoniques ont été apportées, en particulier dans le hall d'accueil. Sur le plan environnemental, l'agrandissement du bâtiment correspond aux normes Minergie. Pour la saison estivale, les espaces publics et les bureaux bénéficient d'un système de rafraîchissement par plafond froid (circulation d'eau), alimenté en électricité par des cellules photovoltaïques.

Chantier entièrement financé par l'OCN

Etablissement autonome de droit public de l'Etat de Fribourg depuis 1997, l'Office de la circulation et de la navigation (OCN) a investi quelque 6,3 millions de francs dans la transformation de ses locaux. 5,4 millions de francs ont été affectés aux travaux proprement dits, 400 000 francs au remplacement du mobilier et 300 000 francs aux infrastructures de travail provisoires installées pendant le chantier qui a duré 18 mois. En outre, 200 000 francs ont été alloués au concours d'architecture, remporté par le bureau LZ&A Architectes de Fribourg. La transformation a été entièrement financée par l'OCN, qui couvre ses frais de fonctionnement par les émoluments encaissés auprès des conducteurs et détenteurs de véhicules. *Source Journal du TCS mars 2011*



Le nouveau bâtiment, ouvert, accessible

Plus d'info sur www.ocn.ch

Pour compléter la partie officielle et avant la visite des locaux, notre président-élu Jean-Luc Michoud prend la parole pour présenter notre visiteur du jour, Madame Awilo Ochieng, qui va nous présenter un projet de construction d'école en Ouganda par **l'Association des amis de Kasalaga**.

Sur le plan professionnel Madame Ochieng possède une licence en droit et est chef de service à l'OFSP à Berne. Elle a été nommée vice-présidente de la commission du CODEX alimentation des Nations-Unies.

Sur le plan sportif, Madame Ochieng est présidente du Club athlétique de Belfaux et pratique assidûment le marathon. A l'occasion des 100 km de Bienne elle a trouvé des sponsors et a récolté 15'000.- pour son projet.

Elle sollicite notre aide pour réaliser le projet de construction d'une école primaire à Ssanyu.

Madame Ochieng est devenue Suisse d'adoption dans la région de Grandvillars et du Haut-Intyamou.

Vous trouverez toutes les informations sur le site <http://kasalaga.wordpress.com/>
Vous pouvez devenir membre de cette association. Toutes les informations sont disponibles sous <http://kasalaga.wordpress.com/support-us/>

Le président-élu salue encore notre ami Remi Brodard de retour et remercie encore Marc Rossier pour son accueil et donne rendez-vous mercredi prochain pour une action en faveur des cartons du cœur à l'occasion d'un apéritif organisé dans les locaux de FIDUCONSULT et pour la visite du gouverneur à la fin du mois.

Il précise encore que le repas est offert et une collecte sera organisée en faveur de l'action « 100 ans de l'Hôpital Albert Schweizer à Lambaréné au Gabon ».

La décision quant à un soutien au projet

SSANYU PRIMARY SCHOOL:

MAKING THE FUTURE BRIGHTER FOR UGANDAN CHILDREN!

sera prise ultérieurement par le comité.

Et pour terminer, la pensée du jour

“L'amour, le travail, la famille, la religion, l'art, le patriotisme sont des mots vides de sens pour qui meurt de faim.”

William O'Henry

Note du bulletinier. La collecte du jour a réuni la somme de 1'230.-

La solidarité d'une coureuse de fond

PORTRAIT • Awilo Ochieng a couru Morat-Fribourg en 1h39. Chez elle, l'exploit est ailleurs que dans le chrono: elle se bat pour construire une école en Ouganda.



Awilo Ochieng Permet et son amie Maria à l'arrivée de Morat-Fribourg: «Ce que j'aime dans la course à pied, c'est plus que la camaraderie, c'est le partage.»

«POURQUOI J'AIME COURIR»

«Moi, je suis originaire du nord de l'Ouganda. Je suis Nicole. A partir de là, j'ai plutôt un physique de sprinter que de marathon. Awilo Ochieng. Elle s'est mise à la course à pied en 2002 seulement, à l'âge de 37 ans. Dix mois plus tard, elle participait à son premier marathon. «Pour moi, la course à pied va au-delà de la compétition, c'est un partage, une solidarité... Quand je cours, je me réjouis. Si un jour, je reviens en Ouganda et que j'arrête la course, c'est ce que me manquera: la fraternité des coureurs.» JA