



La Pile à combustion, exposé par M. Paul Galley

Le conférencier du jour se réjouit de retrouver notre club qu'il a déjà visité à l'époque où Michel Vez était notre Président.

Membre du Conseil d'administration de la « Michelin Recherche et Technique S.A », il nous brosse un tableau fascinant de l'arrivée de l'entreprise MICHELIN en Suisse, d'abord à Genève et Bâle, puis à Granges-Paccot et finalement à Givisiez. C'est là que se trouve aujourd'hui le centre de recherche et développement du groupe avec une soixantaine de collaborateurs.

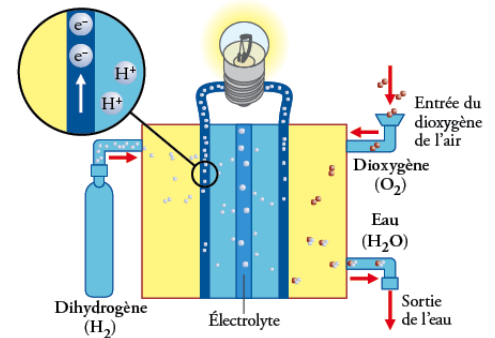
C'est aussi là où furent menées, sous le plus grand secret (même vis-à-vis de la maison-mère !), les premières recherches visant le développement d'une voiture mobilisée par de l'électricité, plus précisément par une pile à combustion (voir encadré à côté). Efforts qui furent couronnés par l'arrivée, en 2013, de la Renault Zoé. D'autres applications ont également été créées, dont un générateur d'urgence pour les avions Airbus.

M. Galley est convaincu que la pile à combustion a un grand avenir devant elle, dans le domaine de la mobilité motorisée individuelle tout comme dans d'autres. Son entreprise entend participer à cet essor et y garder son rôle de pionnier.

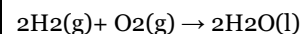
(Voir aussi la séquence POWERPOINT en annexe à ce bulletin)

Avec les applaudissements de la tablée, notre Président remercie le conférencier et lui remet « à l'usage buccal » deux conteneurs de combustible vinaigre (pas « vinaigre », espérons-le !).

L'ÉNERGIE DE DEMAIN



La pile à hydrogène est une pile à combustible utilisant le dihydrogène et le dioxygène. Il s'agit d'une combustion électrochimique, avec production simultanée d'électricité, d'eau et de chaleur, selon la réaction chimique de fonctionnement suivante :



Pour mettre en œuvre cette réaction, on dispose de deux électrodes, la cathode et l'anode (l'électrode par où sortent des électrons), séparées par un électrolyte (milieu bloquant le passage des électrons mais laissant circuler les ions). Cette réaction est déclenchée en utilisant un catalyseur. La pile à combustible peut intervenir dans une large gamme de températures, de 70 °C à 1 000 °C.

<http://www.educnet.education.fr/>

LA VIE DU CLUB



ANNIVERSAIRES
Anniversaires du mois de janvier :
Jean-Luc Tinguely le 10, Marc Antiglio le 13, Luke Gillon le 14, Michel Aymon le 29

MEMBRES PRÉSENTS
31 membres

APÉRITIF
Apéritif offert par Jean-Luc Quartenoud ; un grand merci !



À SUIVRE...
Le 3 février à 12h00 à la Grenette, rencontre amicale

Le 10 février à 18h30 apéritif au Domino

NOS GLOBETROTTERS

-
Nous cherchons un suppléant lors des rencontres pour notre secrétaire ...

NOS VISITEURS

-
... pour notre responsable du protocole

ERRATUM

Le n° de **téléphone** de Ernst Erismann n'est pas correct dans **l'annuaire du Rotary**. N'utilisez que le **079 629 17 39**

DATES À RETENIR

26.05.2017 Conférence Interdistrict Zurich

LE PRÉSIDENT COMMUNIQUE

Organisation de la rencontre des commissions du 17 février : elle se déroulera durant le repas, les responsables rapporteurs interviendront verbalement en quelques minutes pour présenter l'activité de leur commission de cette dernière année.

Nous avons un nouveau responsable du protocole en la personne de Jean-Michel Sommer. Merci à Jean-Michel et bienvenu au sein de notre comité !

Il y a encore deux postes à pourvoir, le suppléant du secrétaire et celui du responsable du protocole.

Louis Bourgknecht nous donne des nouvelles de Charly Zumwald, qui regrette de ne pas être présent tout en étant si près.

Merci à Michel Aymon qui a fait un don substantiel au club à l'occasion de son très prochain anniversaire.

EN DIRECT DU ROTARY

COURAGE, GRIMPONS!...



Depuis les temps antiques, Sisyphe, roi mythique de Corinthe, hisse son rocher vers la cime de son Cervin. Mais la pierre lui échappe peu avant le sommet et dévale la pente. Inlassablement, Sisyphe reprend son effort. Pour Camus, ce mythe symbolise l'homme qui affronte son destin avec courage et donne ainsi du sens au monde. Sisyphe, c'est vous et moi. Chaque année, nous reprenons l'ascension du temps. À l'aube d'une année nouvelle, nous nous retrouvons au pied de la montagne. Nous repartons à la conquête de 2016 en roulant nos entreprises vers le haut. Année après année, le sommet de la montagne nous invite à monter. Là est le sens rotarien du service. La leçon de Sisyphe, plus profonde encore, est celle de l'humilité. Les enfants que nous sauvons de la faim ou de la polio ne sont pas immortels. Notre rocher dégringolera avec eux. Pourtant nos succès éphémères n'auront pas été vains. Nous aurons donné du bonheur, amélioré des vies et fait cadeau d'un peu de nous. L'amour défie le temps. Alors, courage, grimpons ! Je vous souhaite une belle montée 2016.encombré..

à suivre sous <http://www.rotary1990.ch/>

Tableau ci-dessus: « archi connu » d'un auteur inconnu

L'âge d'or de l'avenir

Le rideau s'est levé devant mes yeux débiles,
La lumière s'est faite et j'ai vu ses splendeurs ;
J'ai compris nos destins par ces ombres mobiles
Qui se peignaient en noir sur de vives couleurs.
Ces feux, de ta pensée étaient les lueurs pures,
Ces ombres, du passé les magiques figures,
J'ai tressailli de joie en voyant nos grandeurs.

...

Extraits de «L'âge d'or de l'avenir» Alfred de VIGNY (1797-1863)



"Dessin d'une aile pour une machine volante »Léonard de Vinci