

## Présences :

31 membres

## Anniversaire d'octobre

Claude Mauron le 29

## Anniversaire de novembre

Yves Capitaine le 1

Jean Isaffo le 5

Louis Bourgknecht le 8

Johannes Gerzabek le 19

Benoît Stempfél le 19

Emmanuel Schmutz le 22

Marc Baudin le 27

## Apéritif

Alain Schaller

## Visiteurs :

--

## Invité(e)s :

Philippe Siffert

## Présences extérieures :

--

## L'agenda :

### NOVEMBRE

**Le 7 à 12h15 – Punkt/Grenette**

*Lunch amical*

**Le 14 à 18h30 – Domino**

*Apéritif*

**Le 21 à 12h15 – Punkt/Grenette**

*Echange de Jeunes*

## Dates importantes

20 mars 2013, concert d'Alain Morisod pour les aînés du canton

## Modification de programme

La conférence de classification de Christophe Aegerter est reportée au 7 novembre

La St Nicolas est déplacée au 12 décembre

Le président a le plaisir d'accueillir un hôte de marque en la personne de la personne bien connue qui est Philippe Siffert, fils du regretté pilote automobile Jo Siffert

Il excuse l'**absence** de Marc Rossier et Jean-Luc Tinguely.

Dans ses communications, il fait part des démissions du secrétaire et du caissier du club, postes à repourvoir lors de la prochaine assemblée du club le 28 novembre. Il remercie les nouveaux membres qui se mettront à disposition.

Il relève l'activité du club Romontois qui organise un grand concert de soutien en faveur de l'ACATS (Association Construire un Avenir Togo-Suisse) et en faveur d'une association de jeunes visant à créer un centre de rencontre autour de la musique.

Le chef du programme et président élu Luke Gillon a le plaisir de présenter Philippe Siffert (41 ans). Philippe a accompli un apprentissage de mécanicien et a été préparateur chez Heini Maeder pilote de course d'endurance. Il a suivi les traces de son père Jo en devenant pilote professionnel de 1995 à 1997

Il a poursuivi sa carrière comme directeur d'agence de placement et dès ce moment il s'est lancé dans l'utilisation et dans la protection du nom Jo Siffert.

Il développe une marque de montre et depuis 2012 il se consacre à 100% à la promotion de la marque Jo Siffert et à la vente d'objets liés à la marque.

Toutes les informations sont disponibles sur le site

<http://www.josiffert.com/fr/>



La montre ENDURANCE et la montre SERIE 22

## Agenda du District

## Les principales dates de la vie de Jo Siffert

07.07.1936 Naissance de Jo Siffert à Fribourg, en Suisse

- 1948 Il assiste au Grand-Prix de Suisse de formule 1 à Berne et décide de devenir lui aussi pilote «quand il sera grand».
- 1957 Il participe à ses premières courses à moto.
- 1958 Il court à moto et débute également en tant que passager dans des courses de side-car avec le pilote suisse alémanique Edgar Strub.
- 1959 Champion de suisse moto dans la catégorie jusqu'à 350 cm<sup>3</sup>.
- 1960 Premières courses en voiture au volant d'une monoplace Stanguellini.
- 1961 Premier du championnat d'Europe de formule Junior avec une Lotus 18 avec le même nombre de points que l'Anglais Tony Maggs.  
3e des 1000 Km du Nürburgring avec une Ferrari 330 TRC.
- 1962 Il est engagé au sein de la Scuderia Filipinetti et dispute ses premières courses de F1 avec une Lotus.  
Remporte la victoire absolue à la course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers.
- 1963 Il quitte la Scuderia Filipinetti après les premières courses de la saison et marque ses premiers points en formule 1 au Grand-Prix de France.  
Au Grand-Prix de Syracuse, il s'impose devant Jim Clark. 3e des 500 Km de Spa au volant d'une Ferrari GTO. **14e du championnat du monde de F1.**
- 1964 Remporte le Grand-Prix de la Méditerranée à Enna devant le champion du monde en titre Jim Clark. **10e du championnat du monde de F1.**
- 1965 Il s'impose à nouveau au Grand-Prix de la Méditerranée à Enna, ainsi qu'à la course de côte des Rangiers.  
Il dispute pour la première fois les 24 Heures du Mans, sur une Maserati.  
**11e du championnat du monde de F1.**
- 1966 4e et vainqueur à l'indice de performance aux 24 Heures du Mans avec une Porsche officielle.  
Remporte la course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers.  
**14e au championnat du monde de F1.**
- 1967 Pilote officiel Porsche dans le championnat du monde des marques.  
5e et vainqueur à l'indice de performance aux 24 Heures du Mans, il est le premier à secouer une bouteille de champagne sur le podium et instaure ainsi une tradition qui perdure encore aujourd'hui.  
**11e du championnat du monde de F1.**  
Pilote officiel de BMW en F2.  
Auteur de cinq records du monde de distance à Monza avec une Porsche 911 R.
- 1968** Remporte les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sébring, les 1000 Km du Nürburgring et le Grand-Prix d'Autriche sur Porsche.  
**Remporte le Grand-Prix de Grande-Bretagne de formule 1** à Brands Hatch au volant d'une Lotus 49 de l'écurie privée de Rob Walker. Il s'agit à la fois de la dernière victoire d'une écurie privée en F1 et de la **première victoire d'un pilote suisse en F1.**  
Remporte la course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers. **7e du championnat du monde de F1.**
- 1969 Il s'impose à Brands-Hatch, à Monza, à Spa, au Nürburgring, à Watkins Glen et en Autriche sur Porsche 908 et 917 dans le championnat du monde des constructeurs.  
Champion du monde des marques avec Porsche. **3e au Grand-Prix de Monaco et 9e au championnat du monde de F1.** 4e au classement final de la CAN-AM sur Porsche 917.  
Pilote officiel de BMW en F2.
- 1970 Remporte la Targa Floria au volant d'une Porsche 908, ainsi que les 1000 Km de Spa et de Zeltweg au volant d'une Porsche 917.  
1er à Rouen en F2.  
Non classé au championnat du monde de F1 où il court pour la nouvelle écurie March.

Champion du monde des marques avec Porsche.

Pilote officiel de BMW en F2.

**1971** 1er aux 1000 Km de Buenos-Aires sur Porsche 917.

**Vainqueur du Grand-Prix d'Autriche de F1** sur une BRM. **4e du championnat du monde de F1.**

4e de la CAN-AM sur Porsche 917. 1er du Grand-Prix de Colombie en F2.

Victime d'un accident mortel le 24 octobre 1971 sur le circuit de Brands Hatch lors d'une course de F1 ne comptant pas pour le championnat du monde.

50'000 personnes assistent à son enterrement le 29 octobre à Fribourg. «Il fut un héros pour la Suisse, ce qui fut prouvé lorsque cinquante mille personnes lui témoignèrent son attachement en assistant à ses funérailles, les plus imposantes que j'aie vues depuis celles de Churchill», devait écrire son ancien chef d'écurie Rob Walker, dans la préface qu'il a signée dans le livre de Jacques Deschenaux, «Jo Siffert, tout pour la course». Jo Siffert était marié à Simone Siffert et père de deux enfants en bas âge, Véronique, née en 1969, et Philippe, né au mois de janvier 1971

---

DOSSIER LA LIBERTE



## L'ICÔNE JO SIFFERT

25.10.2011 **FRIBOURG** •

### Seppi est toujours dans les esprits

Près de 500 personnes étaient réunies hier au cimetière de Saint-Léonard en souvenir de Jo Siffert, disparu le 24 octobre 1971. L'emprise de quatre décennies n'a jamais érodé leur mémoire ni leur conviction.

GILLES LIARD, AUTEUR DU LIVRE «JO SIFFERT/LE MYTHE A DÉPASSÉ LE PILOTE», EDITIONS LA SARINE.

22.10.2011 **JO SIFFERT** •

### Le talent, le panache et surtout l'humour

Décédé il y a 40 ans, le 24 octobre 1971, l'attachant pilote fribourgeois reste très présent dans la mémoire de ses coéquipiers. «Probablement parce qu'il avait un très grand charisme», dit ainsi Richard Attwood.

LAURENT MISSBAUER, LAGUNA SECA (CALIFORNIE)

22.10.2011 **FRIBOURG** •

### Un grand défilé aura lieu en mémoire du célèbre Jo Siffert

GILLES LIARD

15.10.2011 **EXPOSITION** •

### «Jo Siffert adorait poser devant mon objectif»

Akira Mase décroche son téléphone. A l'autre bout du fil, Jean Alesi. Le célèbre pilote de F1 français appelle le photographe japonais en ce mardi matin. Pour s'excuser. Il ne peut pas assister au vernissage vendredi soir à Fribourg de l'exposition d

SID AHMED HAMMOUCHE

15.10.2011

### Quarante ans après, la légende de Jo Siffert revit sur Pérolles