



## Présences :

28 membres

## Anniversaire d'octobre

Eric Lateltin le 1  
Jean-Luc Quartenoud le 4  
Jean-Ludovic Hartmann le 12  
Alain Schaller le 15  
Willy Hold le 16  
Claude Baechler le 19  
Claude Mauron le 29

## Apéritif

Ernst Erismann

## Visiteurs :

--

## Invité(e)s :

Rudolf Zumbühl

## Présences extérieures :

--

## L'agenda :

### OCTOBRE

Le 6 à 12h00 – Punkt/Grenette  
M Rudolf Zumbühl, TCS  
*La Mobilité électrique*

Le 13 à 18h30 – Domino  
Apéritif

Le 20 à 12h00 – Punkt/Grenette  
Lunch amical

Le 27 à 12h00 – Punkt/Grenette  
*Conférence de classification*  
*Marc Rossier*

## Dates importantes

## Modification de programme

Le 26.11 Soirée de Saint Nicolas

Le 1.12 Assemblée générale

## Annonce 2011

26 janvier Théâtre Nuithonie  
La Panne de Dürrenmatt

13 février Collège St-Michel  
Concert de bienfaisance  
en faveur de Mine-ex

Le président est excusé et Willy Hold préside cette séance. Il excuse Jean-Gabriel Digier, Jean-Marc Charrière et Pascal Mayer.

Il nous donne quelques nouvelles des membres hospitalisés ou en convalescence ( Rémy Brodard et Guido Hunziker).

## Il nous rappelle la visite de l'ECAB le 3 novembre, pour laquelle il faut s'inscrire auprès de Jean-Marc Charrière

Willy nous présente Monsieur Rudolf Zumbühl, chef de la division « Communication, politique et sécurité routière » membre de la direction du TCS.

M. Zumbühl est Lucernois d'origine, marié et père de deux filles. Il a obtenu, en 1984, sa licence en administration publique dans le domaine des relations internationales à l'Université de St. Gall.

Lauréat frais-moulu, il travailla quelques deux ans comme assistant é l'institut d'économie publique de son Université avant de devenir collaborateur scientifique au Secrétariat général du PDC.

Dans la vie militaire, il a finira par accéder au grade de capitaine et occuper la fonction d'adjudant à l'Etat-major du Gr trm 3.

En 1989 il entre dans l'Etat-major du Directeur du Touring Club Suisse, d'abord comme Chef du Service des questions politiques économiques, ensuite comme Chef du Service

« Politique et Economie » de la Direction de l'Etat-major « Politique et Communication » et remplaçant du Directeur. Et depuis 2004, comme je l'ai déjà indiqué, il devient membre de la Direction du TCS en sa nouvelle qualité de Chef de la division « Communication, politique et sécurité routière ».

Depuis une dizaine d'années, il représente son organisation dans de nombreuses enceintes nationales et internationales; à titre d'exemple, je mentionnerai les comités directeurs de la Fédération routière suisse et de la Fédération suisse du tourisme, ainsi que le « Transport and Mobility Working Group » ou encore le « World Council for Mobility », les deux faisant partie de la FIA.

M. Zumbühl est donc très bien placé pour partager avec nous quelques réflexions sur un sujet qui, en cette période de conscience accrue sur la problématique de l'utilisation des hydrocarbures pour satisfaire notre besoin de mobilité très individuelle, occupe une place toujours plus importante dans la discussion publique, à savoir: La mobilité électrique. Voilà, Ruedi, merci beaucoup de ta visite, tu as la parole.

## AGENDA DU DISTRICT

- Leadership DG Charles Zaugg *Fribourg* 28 octobre 2010
- GETS Ekkehart Pandel, RI-Director *Hannover* 10 au 12 novembre 2010
- TRF Seminar Ekkehart Pandel, RI-Director *Hannover* 12 novembre 2010
- Rotary Institute Ekkehart Pandel, RI-Director *Hannover* 12 et 13 novembre 2010

La propulsion électrique jouera un rôle important dans le trafic routier suisse des années à venir: voilà le constat largement partagé par les spécialistes qui ont participé au 1er Forum suisse de la mobilité électrique à Lucerne. En signant la charte de Lucerne, des décideurs de premier plan de la politique, de la recherche, de l'économie et de la société – dont le TCS – ont souligné l'urgence qu'il y a à agir. Ils se sont par ailleurs engagés à prendre les mesures et à déployer les activités qui s'imposent pour ouvrir largement la voie à la mobilité électrique en Suisse dans les années à venir.

## **La charte de Lucerne marque un tournant décisif pour le développement de la mobilité électrique en Suisse**

### **Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger parraine le 1er Forum suisse de la mobilité électrique devant près de 300 participants**

La présence de près de 300 personnes et l'intervention de nombreux conférenciers bien connus du monde politique et économique sont la preuve évidente que la mobilité électrique suscite un vif intérêt en Suisse.

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger, parrain de ce forum, a relevé dans son discours que "la mobilité individuelle quotidienne subit un changement. Il est important que notre société mobile révisé ses conceptions et accorde une plus grande place aux techniques de propulsion alternatives. Les véhicules électriques d'aujourd'hui sont les véhicules qui domineront la circulation de demain."

Pierre Loing, vice-président de Nissan International et responsable de la stratégie et de la planification des produits du groupe en Europe, a annoncé que Nissan s'engageait définitivement dans la production de voitures électriques sans émissions et dans la création d'offres de mobilité novatrices. Hans E. Schweickardt, président du conseil d'administration de swisselectric, a esquissé le rôle de la branche électrique dans un marché automobile électrifié.

Niklaus Lundsgaard-Hansen, président central du TCS, à ce sujet: "La dépendance aux produits pétroliers nous pousse à réagir et nous nous engageons pour une mobilité électrique durable."

Le Forum de la mobilité électrique entend agir comme une importante plate-forme d'information et comme un catalyseur en faveur d'une mobilité durable. Organisée par l'Académie de la mobilité, cette manifestation est sponsorisée par le TCS, l'Office fédéral des routes, Nissan et swisselectric.

Monsieur Zumbühl, nous a présenté encore quelques scénarios qui pourraient aider au développement de la mobilité électrique, tout en ne cachant pas que le pétrole a encore de beaux jours devant lui, car il faudra résoudre le cycle de vie de l'énergie (comment produire cette énergie électrique).

Info complémentaire sous [www.alpmobil.ch](http://www.alpmobil.ch)