

# Chercher dans les archives et SAVOIR COPIER



**Pierre Rogé**  
Formateur certifié  
Technopôle de Sainte-Croix HEIG-VD

Eric von Däniken, dans ses ouvrages traduits en plus de vingt langues et aux tirages à millions, nous séduit en nous montrant que dans l'Antiquité des moyens techniques fabuleux avaient été révélés par des *extra-terrestres*. Sans aller sur ces chemins, nos anciens nous ont souvent légué des connaissances fabuleuses. Mieux documentés, les travaux de Léonardo de Vinci en sont un exemple concret et connu.

## Des réalisations étonnantes

Le dôme de Florence, construit par l'orfèvre Filippo Brunelleschi entre 1422 et 1436, est constitué de 4 millions de briques pour une masse de 37 mille tonnes. Cette maçonnerie a été construite sans cintre en bois. Pour les architectes de l'époque c'était impensable; alors que les romains l'avait fait plusieurs siècles avant. Le professeur d'architecture Massimo Ricci de l'université de Florence a passé 40 ans pour retrouver la technique de Brunelleschi qui lui-même avait retrouvé la technique romaine!

## D'autres exemples

En se plongeant dans l'univers des brevets, on se rend compte que bon nombre de nos innovations actuelles n'en sont pas :

- le 29 avril 1899 à Archère en France, le premier véhicule terrestre qui a roulé à plus de 100 km/h était électrique,
- les winglets des avions de ligne actuels ont été inventés en 1897 par Frederick W. Lanchester.

Depuis 100 ans, nos écoles forment des ingénieurs qui réinventent la roue faute d'un accès facile à notre **Patrimoine immatériel** (PI) notamment technique. Les réponses à nos futurs défis économique-écologiques sont sûrement déjà dans nos cartons d'archives.

Une partie de notre PI est sur la toile, mais sa recherche est chronophage vu le volume de données. Mais la majeure partie se trouve dans les livres, dans nos archives, est issue des connaissances et de l'expérience de nos aînés. A chaque décès, à chaque destruction d'archives, c'est un pan entier de notre PI qui disparaît. Si le World Wide Web est né en 1989, le train, l'automobile, l'aviation et le lanceur qui a emmené l'Homme sur la Lune, ont été inventés et développés sans ordinateurs!

Anatole France l'a bien exprimé : "**Ne perdons rien du passé. Ce n'est qu'avec le passé qu'on fait l'avenir.**" Alors il est urgent de préserver notre PI mais surtout de le transfigurer. Car en plus de sa perte, nous vivons une évolution de rupture dans la transmission du Savoir entre les jeunes

qui sont "webophiles" (*Si ça n'est pas sur Internet, ça n'existe pas !*) et les aînés qui ne sont pas forcément connectés. Sans oublier qu'une majeure partie de l'humanité n'a pas d'accès facile à l'éducation.

## Avec tous les outils numériques

disponibles, il est possible de réaliser ces missions. Ecoutons John Lennon "Rêver seul ne reste qu'un rêve, rêver ensemble devient la réalité."

## La création d'une fondation d'utilité publique, s'impose pour :

- collecter et préserver notre PI sans arrière-pensée mercantile;
- mettre à disposition gratuitement notre PI aux générations futures;
- lever des fonds pour remplir ces tâches régaliennes;
- développer des partenariats avec d'autres ONG et fondations;
- promouvoir des projets innovants issus de notre PI.

Vu l'ampleur du projet, commençons par une niche comme l'aéronautique, toujours à la pointe, qui représente un peu plus d'un siècle de données : AERO-SAVE. Une fois les outils mis en place, la fondation sera un catalyseur qui favorisera l'éclosion d'autres niches. Une partie du travail est déjà disponible sur la toile. Il reste à développer des synergies avec ces acteurs, qui travaillent isolément, et des ONG qui poursuivent des buts similaires.



Dôme de Florence  
Massimo Ricci retrouve la  
technique de construction  
de Brunelleschi

## Soutenez notre Fondation en constitution en adhérant à notre association :

Contactez-nous :  
TECH-SAVE  
pierre.roge@heig-vd.ch  
076 615 16 27  
www.tech-save.org



▲ *La Jamais contente*, voiture électrique et premier véhicule automobile à avoir franchi le cap des 100 km/h en 1899.  
La théorie de Lanchester (1897) développée en 1970 ▶

