

**Présences :**

25 membres, au total  
40 personnes avec les Dames

**Anniversaire de mai**

Jean-Gabriel Digier le 1  
Jean-Pierre Maître le 7  
Nicolas Betticher le 10  
Werner Rüegg le 16  
Jean-Marc Charrière le 17  
Jean-Jacques Girard le 28

**Apéritif**

--

**Visiteurs :**

--

**Invité(e)s :**

--

**Présences extérieures :**

*Josef Vonlanthen*  
au programme d'échange de  
jeunes

**L'agenda :**

**MAI**

Le 20 à 12h00 – Punkt/Grenette  
*Echange de Jeunes*, Mlle Riex du  
Japon

Le 27 à 12h00 – Punkt/Grenette  
*Echange de Jeunes*, Mlle Emilia  
de Finlande

**JUIN**

Le 3 à 18h30 – Villars-sur-Glâne  
Crémaillère chez Claude Mauron

Le 10 à 18h30 – Domino  
Apéro

**Autres dates importantes**

21-24 mai voyage à Paris

**Modification de programme**

--

Le Président souhaite la bienvenue à tous et passe immédiatement la parole à Marc Antiglio, qui nous accueille ce soir dans les locaux du chemin de fer du Kaeserberg.

Celui-ci nous explique pourquoi il est devenu un mauvais Rotarien. En effet, cette exposition lui a coûté un temps énorme et nous allons nous rendre compte de l'effort considérable entrepris.



Pour accomplir son rêve et construire le réseau qu'il avait imaginé, Marc Antiglio s'est attelé au labeur, travaillant sans relâche à la table à dessin pour élaborer le cahier des charges, concevoir et tracer les plans du futur réseau et mener à bien une réflexion entamée depuis de longues années. Cette première mission accomplie, il a formé et dirigé une équipe nombreuse à laquelle il a insufflé son enthousiasme et son sens du travail bien fait.

La réalisation des Chemins de fer du Kaeserberg a nécessité dix-sept années de travail. Jacques Cherbuin, responsable technique et homme de la première heure, a permis avec une équipe de talent, la construction et le bon fonctionnement du réseau

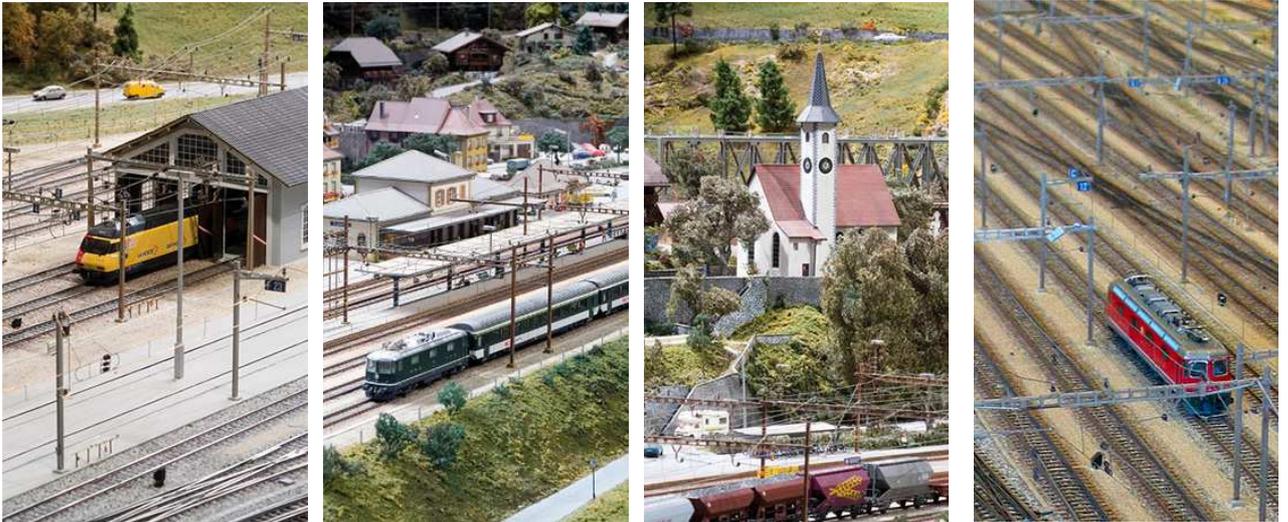
L'ensemble du réseau est imaginaire. Cependant, tant le paysage que la vie ferroviaire ont fait l'objet d'un soin du détail particulier afin de coller au plus près à la réalité helvétique.

Construit sur trois niveaux à l'échelle 1:87, il compte 2045 mètres de voie. Quatre lignes de chemins de fer circulent dans la région du Kaeserberg, montagne qui voit défiler trois compagnies, les CFF (Chemins de fer fédéraux), les RhB (Chemins de fer rhétiques) et le KBB (Kaeserbergbahn).

Témoin des chemins de fer suisses des années 90, les Chemins de fer du Kaeserberg sont au Kaeserberg ce que les chemins de fer du Gothard sont à la montagne du même nom.

Et la montagne ne serait pas ce qu'elle est, sans un certain Willy Kaeser, prématurément disparu, qui partageait la passion du fondateur...

Marc nous fait découvrir le musée qui a pour fil rouge : Il est onze heures, un vendredi d'automne, l'air est sec et dégagé, je monte dans un train pour St-Jakobstadt. En quittant le village de Kaeserberg, j'admire une dernière fois le Kaeserberghorn, somptueux.



La visite démarre par un film retraçant la construction de la maquette, puis un son et lumière sur les dessous et sur la technologie de ce projet (4 km de câbles, caméra vidéos, PC de contrôle, aiguillages, et autres gadgets...)

Il faut véritablement visiter pour comprendre l'ampleur du projet. Pour les internautes <http://www.kaeserberg.ch/fr>

Le président remercie Marc pour l'accueil et se permet une réflexion en 4 **P**oints :  
**P**assion – **P**erfection – **P**ersévérance – **P**hilosophie de vie.

Toutes les personnes sont restées abasourdis par cette réalisation et félicite Marc pour cette réalisation

La soirée se termine par une collation prise dans les locaux du Musée. Le Président excuse Jean-Luc Quartenoud, Jean Isaffo, Guido Hunziker et Willy Hold, qui n'ont pas pu se joindre à nous ce soir.