



Faire don de soi au monde



# ROTARY CLUB FRIBOURG-SARINE



En direct du  
Rotary  
p 2

Le président  
communiqué  
p 2

40ème année 2015-2016

BULLETIN N° 45 DE LA RÉUNION DU 4 MAI 2016

## Via sicura, par le Prof Bertrand Perrin

Résumé :

Lors de la rencontre amicale du 4 mai 2016 à la Grenette, les 26 rotariens présents ont pris connaissance avec attention de l'exposé de Monsieur Bertrand Perrin, Professeur de droit à l'Université de Fribourg, sur le thème de « VIA SICURA ». Bertrand, rotarien du club « Les Reussilles », est présenté par notre Président élu, Ernst Erismann, qui mentionne ses titres de licencié en sciences économiques, de licencié et docteur en droit. Notre conférencier expose la loi sur la circulation routière sous l'angle des droits administratif, civil et pénal ainsi que les conséquences de la révision législative induite par « VA SICURA » notamment sur les conséquences du « délit » (ou crime !) de chauffard. A la fin de l'exposé, plusieurs rotariens posent des questions en relation avec la saisie d'un véhicule en leasing, des peines consécutives à une infraction routière considérées par chacun comme sévères (1 à 4 ans de privation de liberté) et du taux d'application du sursis (75%) lors d'un « crime de chauffard ». A noter également que selon la loi actuellement en vigueur, le juge n'a pratiquement pas de marge de manœuvre pour tenir compte de situations extraordinaires. (Voir à ce sujet également les annexes : présentation POWERPOINT et « tarif des émoluments »).

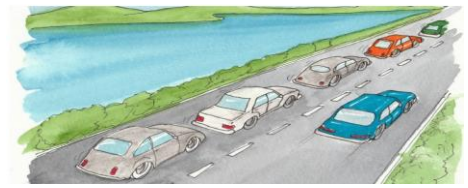
(Suite en page 2)

VIA SICURA FAIT LES TITRES

## Via sicura a contribué à calmer les conducteurs

**Bilan 2015 Bilan 2015 Bilan La diminution des accidents est marquée depuis l'introduction des mesures sévères en 2013 et 2014. Mais il y a d'autres facteurs.**

538 Valaisans pincés sans permis



SVIZZERA

15/12/2015 - 13:25

### "Via sicura: pene sproporzionate"

Secondo il Consiglio nazionale "non consentono più di tenere conto delle circostanze specifiche". Approvata una iniziativa parlamentare di Fabio Regazzi

Gegen «Via Sicura»

## Volksinitiative für sanftere Raser-Strafen lanciert

Mit dem Programm «Via Sicura» wurden harte Strafen für Raser ins Gesetz aufgenommen. Eine Westschweizer Vereinigung will nun den Raser-Strafenkatalog anpassen.

## LA VIE DU CLUB

### ANNIVERSAIRES

Anniversaires du mois de mai: JG. Digier le 1<sup>er</sup> (90 ans !), JD. Dessonnaz le 6, Ph. Broillet le 6, D. Betticher le 8, N. Betticher le 10, W. Rüegg le 16 (85 ans !), JJ. Girard le 28,

### MEMBRES PRÉSENTS

24 membres

### APÉRITIF

L'apéritif a été offert par Stéphane Renz ; un grand merci !

### À SUIVRE...

Le 11 mai à 18h30 apéritif au Domino

Le 18 mai à 18h00 visite du musée des pompiers

### NOS GLOBETROTTERS

-

### NOS VISITEURS

Notre conférencier du jour, Bertrand Perrin

### JOBS AU ROTARY

Nous cherchons un suppléant lors des rencontres pour notre secrétaire ...

... et pour l'action Mine-Ex

### ERRATUM

Le n° de **téléphone** de Ernst Erismann n'est pas correct dans **l'annuaire du Rotary**. N'utilisez que le **079 629 17 39**

### DATES À RETENIR

**07.05.2016** Concert Zonta salle de la Prillaz à Estavayer-le-Lac

**26.05.2017** Conférence Interdistrict Zurich

## LE PRÉSIDENT COMMUNIQUE

Il reste à pourvoir le suppléant du secrétaire, ainsi qu'un membre supplémentaire pour la commission Mine-Ex.

Pour ceux qui veulent verser un don à la caisse du club :  
Crédit Suisse, Villars-sur-Glâne,  
IBAN : CH80 0483 5098 0320 0100 0

De chaleureuses salutations de Jean-Gabriel qui vient de fêter ses 90 ans dimanche passé.

Dans le cadre de la section suisse de l'amicale internationale des pilotes rotariens (en anglais IFFR, international fellowship of flying rotarians), nous vous serions très reconnaissants si vous pouviez nous transmettre les noms et coordonnées de rotariens ou rotariennes de votre club qui soient pilotes ou liés à l'aviation. L'amicale des pilotes rotariens n'est pas très connue en Suisse, c'est pourquoi nous aimerions la faire connaître en contactant directement les personnes susceptibles d'être intéressées à ses activités. Avec mes sincères remerciements.

[f.frochaux@rotary-zurichflughafen.org](mailto:f.frochaux@rotary-zurichflughafen.org) Membre IFFR

## Résumé (suite) :

Notre Président, Benoit, remercie chaleureusement Bertrand pour son brillant exposé. Il remercie également Stéphane Renz qui offre l'apéritif de ce jour.

Il liste les rotariens nés un mois de mai : Ph. Broillet, Betticher Nicolas, Betticher Daniel, Jean-Gabriel Digier qui a fêté ses 90 ans le 1<sup>er</sup> mai, Jean-Jacques Girard et Werner Rüegg qui, lui, soufflera ses 85 bougies le 16.

Il souhaite bon voyage aux Rotariens inscrits pour la découverte de Lisbonne du 5 au 8 mai 2016 et rappelle le prochain apéritif du 11 mai au Domino. Finalement, il indique que Monsieur Patrick Rouiller, chanteur, musicien et compositeur glânois, lauréat du prix de la Fondation Elsner 2015, a été sacré grand gagnant de la « Nouvelle star » 2016.

Par ailleurs, Benoit communique la formation d'un club des pilotes d'avion rotariens et finalement souhaite une excellente journée aux membres présents après avoir lu un poème selon le thème du jour « Le Signal ».

## Signal

Petit piéton, petit cycliste  
Futur automobiliste  
la route te parle  
chaque panneau est un signal:  
Le triangle, attention danger  
Le rond, obligation de respecter  
le rectangle, indication pour informer  
Tu vois ce n'est pas compliqué!

*Auteur contemporain*

## EN DIRECT DU ROTARY

## LA CONQUÊTE DE LA MIXITÉ...

*Lettre d'avril de notre gouverneur Yves Tabin... suite*



Le Kiwanis fondé en 1915 et les Lions en 1917 étaient, eux aussi, réservés aux hommes, pour les mêmes raisons. Ce n'était pas là du machisme, preuve en soit que Paul Harris associa étroitement sa chère femme Jean à l'expansion du Rotary. Ce n'était pas non plus une injustice, mais une répartition des rôles qui allait de soi.

De leur côté, les femmes n'étaient pas inactives. A la même époque, elles se dévouaient également pour la communauté, d'autant plus qu'à cause de la Grande Guerre, elles avaient dû remplacer les hommes absents ou disparus. Respectant cependant, elles aussi, la séparation des sexes, elles fondèrent leurs propres clubs service : Altrusa en 1917, Quota et Zonta en 1919, Soroptimistes et Pilot en 1921, Inner Wheel en 1924, etc.. Tous ces clubs étaient exclusivement féminins. Ainsi, chacun d'un côté de la frontière des sexes, hommes et femmes avaient leurs mondes parallèles. La mixité subsistait, non pas au sein des clubs eux-mêmes, mais par la coexistence de clubs réservés à chaque sexe. Ainsi, chacun était à sa place et ne lorgnait pas chez l'autre. La paix régnait.

## Le réveil des Amazones

Les temps ont changé. Déjà dans l'Antiquité, les Amazones narguaient la division des sexes en combattant comme des hommes. Ces guerrières mythiques n'étaient pas mixtes, bien au contraire. Elles transgressaient pourtant la barrière des sexes en prenant le métier très masculin des armes. Venus marchait sur les platebandes de Mars. Le militantisme féministe moderne a repris ce combat, avec le même projet d'envahir le domaine des mâles. Rien de plus logique, puisque les femmes sont désormais capables de manier les charrues motorisées d'aujourd'hui et tous leurs avatars.

...à suivre sous <http://www.rotary1990.ch/> ci-dessus : Mosaïque de pavement, Antioche IV<sup>e</sup> siècle après J.-C., Musée du Louvre



« voiture habillée » Salvador Dali